



# FORUM GOSPODARKI MORSKIEJ GDYNIA 2022

## 14.X

Centrum  
Konferencyjne  
PPNT Gdynia



### PROGRAM

[www.forum.gdynia.pl](http://www.forum.gdynia.pl)

- 8:30-9:00**    **Rejestracja uczestników Forum**
- 9:00-9:10**    **Powitanie uczestników i otwarcie Forum**  
Wojciech Szczurek / Prezydent Miasta Gdyni  
Sławomir T. Kalicki / Lider Forum Gospodarki Morskiej
- 9:10-9:20**    **Wystąpienie gościa honorowego**  
Dr Marisa Farrugia / Ambasador Republiki Malty w Polsce
- 9:20-9:30**    **Wystąpienie gościa honorowego**  
Ole Toft / Ambasador Królestwa Danii w Polsce
- 9:30-9:40**    **100-lecie powstania Portu Gdynia**  
Jacek Sadaj / Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.
- 9:40-9:55**    **Podpisanie listu intencyjnego dotyczącego współpracy przy organizacji wydarzeń o tematyce morskiej**
- 9:55-10:05**    **Nagroda w Konkursie Filmowym „Morze mnie kręci”.  
Prezentacja zwycięskiego filmu**
- 10:05-10:25**    **„GLOBALNA GOSPODARKA –  
PERSPEKTYWY NA LATA 2022–2023”**  
Jacek Wiśniewski / wieloletni, główny ekonomista Raiffeisen Bank Polska
- 10:25-10:45**    **Pytania i dyskusja**  
Andrzej Popadiuk / Dyrektor Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej  
Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
- 10:45-11:10**    **Przerwa**
- 11:10-11:30**    **„SYTUACJA GEOPOLITYCZNA –  
IMPLIKACJE DLA NASZEGO REGIONU”**  
Małgorzata Bonikowska / Prezes Centrum Stosunków Międzynarodowych

**11:30-12:00**

## **Pytania i dyskusja**

Andrzej Popadiuk / Dyrektor Centrum Morskiej Energetyki Wiatrowej  
Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

**12:00-14:00**

## **Panele tematyczne oraz seminarium „Miecznik”**

**14:00-14:30**

### **Podsumowanie**

Liderzy paneli tematycznych

**14:30-15:30**

### **Przerwa**

**15:30**

## **Zakończenie Forum Gospodarki Morskiej Gdynia**

## **Panele tematyczne oraz seminarium „Miecznik”**

### **TECHNOLOGIE MORSKIE / Sala C**

**lider: Adam Niklewski – ekspert ds. dekarbonizacji i szef floty w eksploatacji w DNV**

#### **Nowe paliwa i pomiar śladu węglowego.**

- Alternatywne paliwa okrętowe – status i perspektywy.
- Nowe technologie – postęp i infrastruktura.
- Pomiar śladu węglowego – czy jesteśmy gotowi?
- Perspektywa osi czasu i granice regulacyjne.



### **LOGISTYKA MORSKA / Sala F/H**

**lider: Marek Tarczyński – Przewodniczący Rady Polskiej Izby Spedycji i Logistyki (PISIL),  
Prezes Zarządu Terramar Sp. z o.o., moderator: Andrzej Grzelakowski**

#### **Nowe strategiczne wyzwania w obliczu globalnego turbulentnego otoczenia.**

- Wpływ kryzysu po pandemii na zakłócenie globalnego łańcucha dostaw.  
Czy re-shoring i inteligentna restrukturyzacja tradycyjnych łańcuchów dostaw są jedynym lekarstwem na stworzenie wydajnego globalnego środowiska logistycznego?
- Sankcje wojenne nałożone na Rosję i ich szkodliwy wpływ na porty morskie, OBOR i ruch lotniczy. Jak sobie z nimi radzić?
- Dominująca pozycja głównych morskich operatorów kontenerowych i jej negatywny wpływ na inne ogniwa logistycznego łańcucha dostaw: wygórowane i zawrotne stawki frachtowe przy pogarszającej się jakości usług.
- Czy przeciwdziałanie załadowców i spedytorów oraz regulatorów rynku może zmniejszyć silną siłę rynkową przewoźników kontenerowych?



### **PORTY MORSKIE / Sala D**

**lider: Piotr Pawłowski – Przewodniczący Rady Interesantów Portu Gdynia**

#### **Strategie rozwoju polskich portów morskich.**

- Wizja długoterminowego rozwoju Zarządów Portów: Gdańska, Gdyni, Szczecina i Świnoujścia.
- Potrzeby i oczekiwania partnerów biznesowych portów wobec polskiej infrastruktury portowej.



## ENERGIA ODNAWIALNA / Sala E

lider: Tomasz Pelc – właściciel NEXUS Consultants



- Wpływ realizacji Europejskiej Strategii Offshore oraz Europejskiej Strategii Wodorowej na zmiany zachodzące w europejskiej oraz polskiej gospodarce.
- Przemysł poszukujący rozwiązań związanych z zeroemisyjnością będzie szukać dostępu do taniej energii ze źródeł odnawialnych oraz taniego „zielonego” wodoru.
  - Jak to wpłynie na kierunki dostaw energii i wodoru?
  - Jaki będzie miał wpływ na lokalizację nowych inwestycji?
  - Czy trzeba będzie zredefiniować rolę portów morskich?
  - Czy przed nami jest nowa rewolucja przemysłowa podobna do „wieku pary” w gospodarce w XIX wieku?

## PRZEMYSŁY JACHTOWE / Sala G

lider: Tomasz Chamera – Prezes Polskiego Związku Żeglarskiego, wiceprezydent World Sailing



Strategie zrównoważonego rozwoju wśród wybranych organizacji związanych z branżą wodną.

- Przykłady działań krajowych i międzynarodowych.
- Rodzimy przemysł jachtowy wobec globalnych wyzwań gospodarczych i geopolitycznych.
- Gdynia Sailing Days jako przykład kompleksowego podejścia łączącego obecne i przyszłe wyzwania związane z gospodarką morską.

## SEMINARIUM „MIECZNIK” / Sala A

„MIECZNIK” jako źródło nowych inwestycji, transferu technologii i wiedzy oraz konkurencyjnych miejsc pracy w regionie – wydarzenie towarzyszące

- Podstawowe założenia programu „MIECZNIK” – Cezary Cierzan, Dyrektor Programu „MIECZNIK”, PGZ S.A.
- Planowane inwestycje i modernizacje w stoczniach biorących udział w programie: PGZ SW i Remontowa Shipbuilding – Andrzej Wojtkiewicz, Zastępca Dyrektora Programu MIECZNIK (PGZ SW Sp. z o. o.), Joanna Ryngrwelska, Zastępca Dyrektora Programu MIECZNIK (Remontowa Shipbuilding S.A.)
- Przykłady transferu technologii i wiedzy od partnerów zagranicznych – Babcock International, Thales, MBDA UK.
- Potrzeby rekrutacyjne programu.
- „MIECZNIK” – łańcuch dostaw – Wojciech Nowodziński, Kierownik działu ds. Inżynierii i Projektowania, PGZ S.A., Biuro Zarządzania Programem MIECZNIK oraz Maciej Fularczyk – Kierownik działu ds. Budowy i Integracji, PGZ S.A., Biuro Zarządzania Programem MIECZNIK

ORGANIZATOR



PARTNER GŁÓWNY



PARTNER STRATEGICZNY



SPONSOR



PARTNERZY



PERSONEL HONOROWY



PATRONAT MEDIALNY

